

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B3/4/9/54

Düsseldorf, den 29.10.54

## DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN - WESTFALEN

SEPTEMBER 1954

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES BUREAU DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

BERLIN, 1. JANUAR 1954

VERGLEICH DER BEVÖLKERUNGSENTWICKLUNG IN DER DDR MIT DER BRD

IN DER ZEITRAUM 1945 BIS 1953

VON DR. G. K. W. ...

VERLAG DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

BERLIN, 1954

100 SEITEN

DM 1,50

ISBN 3-7090-0000-0

DRUCK: ...

VERLAG DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

BERLIN, 1954

100 SEITEN

DM 1,50

ISBN 3-7090-0000-0

DRUCK: ...

VERLAG DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

BERLIN, 1954

100 SEITEN

DM 1,50

ISBN 3-7090-0000-0

DRUCK: ...

VERLAG DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

BERLIN, 1954

100 SEITEN

DM 1,50

ISBN 3-7090-0000-0

DRUCK: ...

VERLAG DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

BERLIN, 1954

100 SEITEN

DM 1,50

ISBN 3-7090-0000-0

DRUCK: ...

VERLAG DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

BERLIN, 1954

100 SEITEN

DM 1,50

ISBN 3-7090-0000-0

DRUCK: ...

VERLAG DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

BERLIN, 1954

100 SEITEN

## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35



Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1951 MD	128	384	207	383	221	61	245	1 629
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 Juni	179	414	173	148	349	89	437	1 789
Juli	138	494	207	160	384	136	471	1 990
August	117	554	225	152	377	144	469	2 038
September	151	497	236	129	385	154	538	2 090



Güterverkehr in den Binnen  
nach wichtigen  
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten							
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	11 139	4 087	415	179	-	-	-	3 335
2			zu Tal	987	987	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	12 126	5 074	415	179	-	-	-	3 335
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 337	-	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	75	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 412	-	-	-	-	-	-	-
7	10	Minderwichtige Häfen	zu Berg	28 927	-	-	-	-	-	-	28 927
8	11/13		zu Tal	758	-	-	-	-	-	-	-
9	17		zusammen	9 015	3 871	-	197	-	-	-	-
10			zusammen	38 700	3 871	-	197	-	-	-	28 927
11		Summe I		54 238	8 945	415	376	-	-	-	32 262
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 525	350	-	1 010	-	-	-	-
13			zu Tal	7 336	-	-	-	-	-	-	-
14			zusammen	8 861	350	-	1 010	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	8 248	6 235	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	62 882	4 740	-	100	-	-	-	-
17			zusammen	71 130	10 975	-	100	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	11 714	-	-	-	-	-	-	1 449
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	11 714	-	-	-	-	-	-	1 449
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	21 169	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	6 732	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	27 901	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	345	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	345	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Recklinghausen	zu Berg	23 180	70	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	3 693	446	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	26 873	516	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	41 180	130	50	64	-	101	-	-
31			zu Tal	6 415	1 917	15	307	-	-	-	-
32			zusammen	47 595	2 047	65	371	-	101	-	-
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	86 638	595	1 347	-	-	26 528	18 366	-
34			zu Tal	62 900	797	-	-	-	34 076	-	-
35			zusammen	149 538	1 392	1 347	-	-	60 604	18 366	-
36	24	Bottrop	zu Berg	3 385	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	446	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	3 831	-	-	-	-	-	-	-

Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	542	-	-	857	1 724	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	542	-	-	857	1 724	3
-	-	-	-	-	-	-	981	-	-	-	2 356	4
-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	31	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 025	-	-	31	2 356	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	652	-	-	-	-	106	-	-	-	-	8
-	-	233	856	-	-	-	458	-	-	-	3 400	9
-	-	885	856	-	-	-	564	-	-	-	3 400	10
-	-	885	856	-	-	-	2 131	-	-	888	7 480	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	12
-	-	300	5 523	-	-	-	-	-	-	-	1 513	13
-	-	300	5 523	-	-	-	165	-	-	-	1 513	14
-	-	-	-	-	-	-	1 830	-	-	-	183	15
-	-	4 620	52 579	-	-	-	-	-	-	-	843	16
-	-	4 620	52 579	-	-	-	1 830	-	-	-	1 026	17
-	2 803	-	7 126	-	-	-	-	-	-	-	336	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 803	-	7 126	-	-	-	-	-	-	-	336	20
-	6 018	-	3 307	-	-	1 997	2 868	-	-	-	6 979	21
-	3 017	278	1 060	-	-	-	1 748	-	-	-	629	22
-	9 035	278	4 367	-	-	1 997	4 616	-	-	-	7 608	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	26
-	-	439	16 623	-	-	-	4 049	-	94	-	1 905	27
-	-	-	2 159	-	-	-	-	-	953	-	135	28
-	-	439	18 782	-	-	-	4 049	-	1 047	-	2 040	29
-	3 379	-	20 300	-	-	-	16 556	-	-	-	600	30
-	-	-	791	-	-	-	204	-	1 341	-	1 840	31
-	3 379	-	21 091	-	-	-	16 760	-	1 341	-	2 440	32
-	8 069	408	11 394	100	-	-	11 126	-	1 510	717	6 478	33
-	20 668	-	1 921	-	-	-	992	-	3 407	217	822	34
-	28 737	408	13 315	100	-	-	12 118	-	4 917	934	7 300	35
-	-	-	-	-	-	-	392	-	2 993	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	261	-	185	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	653	-	3 178	-	-	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	98 155	1 595	-	-	-	17 123	514	40 414
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	98 155	1 595	-	-	-	17 123	514	40 414
42	24	Oberhausen	zu Berg	7 303	-	-	-	-	-	2 543	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	7 303	-	-	-	-	-	2 543	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Berg	3 205	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
50			zusammen	3 205	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	51 970	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	51 970	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	105 480	10 537	50	606	-	353	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	105 480	10 537	50	606	-	353	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	382 140	8 747	53	1 175	2	198 920	14 619	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	382 140	8 747	53	1 175	2	198 920	14 619	-
69	28	Essen	zu Berg	37 100	736	-	-	-	-	-	-
70			zu Tal	13 591	255	-	-	-	587	-	990
71			zusammen	50 691	991	-	-	-	587	-	990
72	21	Minderwichtige Häfen		10 988	3 067	-	270	-	-	-	729
73	24			4 861	-	-	-	-	-	-	-
74	25			24 775	-	-	-	-	-	-	-
75	26			15 549	-	-	-	-	110	-	-
76			zusammen	56 173	3 067	-	270	-	110	-	729
77		Summe II		1 102 905	40 217	1 515	3 532	2	277 798	36 042	43 582



Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	7 519	-	-	50	-	-	2 118	712	22 678	-	5 432	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	7 519	-	-	50	-	-	2 118	712	22 678	-	5 432	41
-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	4 690	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	4 690	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	3 205	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	3 205	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	12 129	-	-	-	1 723	-	-	-	38 118	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	12 129	-	-	-	1 723	-	-	-	38 118	59
-	-	200	60 739	-	-	-	14 663	1 468	-	13 300	3 564	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	200	60 739	-	-	-	14 663	1 468	-	13 300	3 564	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 321	2 420	114 679	-	-	-	7 996	3 083	8 426	3 970	15 729	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 321	2 420	114 679	-	-	-	7 996	3 083	8 426	3 970	15 729	68
-	8 296	326	21 199	352	-	102	1 519	-	1 918	168	2 484	69
-	1 951	-	172	-	-	-	707	636	7 716	291	286	70
-	10 247	326	21 371	352	-	102	2 226	636	9 634	459	2 770	71
-	-	363	1 960	-	-	-	-	-	-	-	4 599	72
-	-	-	4 861	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	23 411	-	-	-	-	-	-	-	1 364	74
-	-	14 937	-	-	-	-	364	138	-	-	-	75
-	-	15 300	30 232	-	-	-	364	138	-	-	5 963	76
-	64 041	24 291	361 933	502	-	2 099	72 556	6 037	51 221	18 663	98 874	77

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29.)												
78	29	Kleve	zu Berg	10 403	1 096	-	-	-	-	-	954	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	1 0 403	1 096	-	-	-	-	-	954	
81	29	Spyok	zu Berg	14 047	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	14 047	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	11 106	-	-	-	-	-	-	-	
85			zu Tal	5 067	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	16 173	-	-	-	-	-	-	-	
87	29	Wesel	zu Berg	13 966	432	49	-	-	-	98	-	
88			zu Tal	79 758	50	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	93 724	482	49	-	-	-	98	-	
91			zu Berg	6 420	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	20 070	-	-	-	-	-	-	-	
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	26 490	-	-	-	-	-	-	-	
95			zu Berg	780 488	15 192	517	113	-	316 197	88 962	566	
96	31	Orsoy	zu Tal	254 814	5 232	115	930	-	70 437	61 894	270	
97			vom Kanal	116 274	9 151	-	-	-	40 853	4 978	5 947	
98			zusammen	1 151 576	29 575	632	1 043	-	427487	155 834	6 783	
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	643 697	29 575	632	1 043	-	143 606	21 352	6 783
100			zu Berg	560	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	1 342	-	-	-	-	-	-	-	
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	1 902	-	-	-	-	-	-	-	
104			zu Berg	100 022	-	-	-	-	85 577	-	-	
105	31	Rheinhausen	zu Tal	19 569	-	-	-	-	17 054	-	-	
106			vom Kanal	10 704	-	-	-	-	1 426	-	-	
107			zusammen	130 295	-	-	-	-	104 057	-	-	
108	31	Krefeld-Urldingen	zu Berg	5 431	882	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	6 666	-	-	-	-	-	5 493	-	
110			vom Kanal	1 288	1 288	-	-	-	-	-	-	
111	32/33	Krefeld-Urldingen	zusammen	13 385	2 170	-	-	-	-	5 493	-	
112			zu Berg	160 906	-	-	-	-	147 985	11 381	-	
113			zu Tal	996	-	-	-	-	-	-	-	
114	32/33	Krefeld-Urldingen	zusammen	161 902	-	-	-	-	147 985	11 381	-	
115			zu Berg	59 717	20 245	5	193	-	917	6 530	-	
116			zu Tal	13 313	4 290	-	-	-	-	-	-	
117	32/33	Krefeld-Urldingen	zusammen	73 030	24 535	5	193	-	917	6 530	-	



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												
30, 31, 32/33, 34/37, 38)												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 353	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 353	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 047	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 047	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	11 091	84
-	-	-	3 315	-	-	-	-	-	-	-	1 752	85
-	-	-	3 315	-	-	-	-	-	-	15	12 843	86
-	-	-	12 886	-	-	-	346	-	-	-	155	87
-	-	1 374	74 832	-	-	-	-	-	-	-	3 502	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	1 374	87 718	-	-	-	346	-	-	-	3 657	90
-	-	6 259	161	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	20 070	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	26 329	161	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	98 061	-	131 880	1	31 770	17 454	18 151	4 958	33 406	4 411	18 849	95
-	3 286	4 823	45 492	1 123	13 037	-	2 709	183	27 450	786	17 047	96
-	30 544	-	1 429	-	572	12 166	-	1 820	5 097	568	3 149	97
-	131 891	4 823	178 801	1 124	45 379	29 620	20 860	6 961	65 953	5 765	39 045	98
-	100 434	4 823	153 947	730	30 152	29 620	19 816	5 207	65 086	4 079	26 812	99
-	-	-	-	-	-	-	560	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 342	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	560	-	-	-	1 342	103
-	-	-	743	-	-	-	12 173	841	-	-	688	104
-	-	1 292	-	-	-	-	482	-	-	-	741	105
-	-	-	-	9 278	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 292	743	9 278	-	-	12 655	841	-	-	1 429	107
-	-	-	680	-	3 083	-	407	-	-	-	379	108
-	-	-	-	-	-	-	793	-	-	-	380	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	-	-	680	-	3 083	-	1 200	-	-	-	759	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	112
-	-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	250	113
-	-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790	114
-	1 156	-	-	-	-	-	-	555	6 031	136	23 949	115
-	-	-	-	-	-	-	281	30	3 625	-	5 087	116
-	1 156	-	-	-	-	-	281	585	9 656	136	29 036	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	76 731	19 029	179	786	-	-	2 823	-
119			zu Tal	52 016	2 095	3	1 568	-	-	20	-
120			zusammen	128 747	21 124	182	2 354	-	-	2 843	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	67 742	21 857	1	60	1 354	52	128	-
122			zu Tal	3 697	1 356	-	80	-	-	-	-
123			zusammen	71 439	23 213	1	140	1 354	52	128	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	76 495	-	-	-	-	3 855	23 746	2 694
125			zu Tal	10 118	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	86 613	-	-	-	-	3 855	23 746	2 694
127	34/37	Köln	zu Berg	171 662	25 142	248	345	-	16	4 262	2 173
128			zu Tal	29 832	667	1	1 358	-	-	-	-
129			zusammen	201 494	25 809	249	1 703	-	16	4 262	2 173
130	34/37	Wesseling	zu Berg	61 403	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 475	-	-	-	-	-	-	683
132			zusammen	67 878	-	-	-	-	-	-	683
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	5 839	225	3	-	-	155	-	3 618
137			zu Tal	1 240	-	-	176	-	-	-	-
138			zusammen	7 079	225	3	176	-	155	-	3 618
139	38	Oberkassel	zu Berg	6 132	-	-	-	-	-	-	6 132
140			zu Tal	48 573	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	54 705	-	-	-	-	-	-	6 132
142	29	Minderwichtige Häfen		2 927	846	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			23 079	2 154	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	26 006	3 000	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 336 888	131 229	1 121	5 609	1 354	684 524	210 315	23 037
148		Summe II		1 102 905	40 217	1 515	3 532	2	277 798	36 042	43 582
149		Summe I		54 238	8 945	415	376	-	-	-	32 262
150		Gesamtverkehr		3 494 031	180 391	3 051	9 517	1 356	962 322	246 357	98 881
Grenzstelle Emme											
151				2 089 887	150 885	3 934	-	5 305	496 900	235 789	126 414

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Gebiet

-	6 543	629	1 277	-	-	-	19 172	939	1 454	2 942	20 958	118
-	4 808	4 014	31 408	860	-	-	559	523	-	478	5 680	119
-	11 351	4 643	32 685	860	-	-	19 731	1 462	1 454	3 420	26 638	120
-	99	-	13 470	32	-	-	1 749	1 530	516	446	26 448	121
-	-	78	-	328	-	-	24	-	-	-	1 831	122
-	99	78	13 470	360	-	-	1 773	1 530	516	446	28 279	123
-	23 135	-	-	-	12 425	-	-	-	-	-	10 640	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	10 115	125
-	23 135	-	-	-	12 425	-	-	-	-	3	20 755	126
-	13 623	376	36 355	350	7 045	1	1 927	2 044	13	1 258	76 484	127
-	3 813	5	-	1 441	15 576	12	320	701	-	1 159	4 779	128
-	17 436	381	36 355	1 791	22 621	13	2 247	2 745	13	2 417	81 263	129
-	52 259	-	-	-	2 268	-	-	-	-	-	6 876	130
-	1 899	-	-	-	3 140	-	227	-	-	-	526	131
-	54 158	-	-	-	5 408	-	227	-	-	-	7 402	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 543	136
-	-	-	40	542	-	-	-	-	-	-	482	137
-	295	-	40	542	-	-	-	-	-	-	2 025	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	48 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	48 573	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	130	270	-	-	-	-	-	-	-	1 681	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
7 718	-	-	-	-	2 092	-	2 603	-	-	-	8 512	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
7 718	-	130	270	-	2 092	-	2 603	-	-	-	10 193	146
7 718	239 521	88 369	354 238	13 955	91 008	29 633	62 483	14 124	77 592	12 202	288 856	147
-	64 041	24 291	361 933	502	-	2 099	72 556	6 037	51 221	18 663	98 874	148
-	-	885	856	-	-	-	2 131	-	-	888	7 480	149
7 718	303 562	113 545	717 027	14 457	91 008	31 732	137 170	20 161	128 813	31 753	395 210	150

rich (Bergverkehr)

3 036	384 626	5 612	3 386	826	-	28 538	154 497	21 092	66 963	32 451	369 633	151
-------	---------	-------	-------	-----	---	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
I. <u>Weser- und Mittelland</u>											
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	468	-	-	-	-	-	-	468
2			zu Tal	3 554	583	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	4 022	583	-	-	-	-	-	468
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 833	-	-	-	-	-	-	2 833
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 833	-	-	-	-	-	-	2 833
7	10	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
8	11/13			16 172	-	-	-	-	-	-	-
9	17			12 360	-	-	-	-	-	-	-
10			zusammen	28 532	-	-	-	-	-	-	-
11		Summe I		35 387	583	-	-	-	-	-	3 301
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>											
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	5 935	-	-	-	-	-	-	699
13			zu Tal	1 546	-	-	-	-	-	-	1 189
14			zusammen	7 481	-	-	-	-	-	-	1 888
15	21	Minster	zu Berg	2 395	980	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	2 083	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	4 478	980	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	5 595	-	-	-	-	-	-	5 595
19			zu Tal	8 577	-	-	-	-	-	-	6 902
20			zusammen	14 172	-	-	-	-	-	-	12 497
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	33 906	-	-	-	-	-	-	31 163
22			zu Tal	76 457	-	-	-	-	-	-	65 225
23			zusammen	110 363	-	-	-	-	-	-	96 388
24	24	Herne	zu Berg	44 731	-	-	-	-	-	-	44 731
25			zu Tal	41 976	-	-	-	-	-	-	41 976
26			zusammen	86 707	-	-	-	-	-	-	86 707
27	24	Recklinghausen	zu Berg	47 468	-	-	-	-	-	-	38 055
28			zu Tal	53 739	-	-	-	-	-	-	52 789
29			zusammen	101 207	-	-	-	-	-	-	90 844
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	126 191	350	-	-	-	769	-	118 987
31			zu Tal	206 091	-	-	-	-	-	-	189 562
32			zusammen	332 282	350	-	-	-	769	-	308 549
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	96 819	50	-	-	-	-	455	91 188
34			zu Tal	302 853	-	-	-	-	1 976	1 295	220 584
35			zusammen	399 672	50	-	-	-	1 976	1 750	311 772
36	24	Bottrop	zu Berg	61 229	-	-	-	-	-	-	55 969
37			zu Tal	174 128	-	-	-	-	-	-	160 688
38			zusammen	235 357	-	-	-	-	-	-	216 657



Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 607	1
-	-	2 959	-	-	-	-	-	-	-	12	-	4 541	2
-	-	2 959	-	-	-	-	-	-	-	12	-	16 148	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 170	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 245	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 927	7
-	-	3 268	12 904	-	-	-	-	-	-	-	-	16 930	8
-	-	12 207	-	-	-	-	153	-	-	-	-	21 375	9
-	-	15 475	12 904	-	-	-	153	-	-	-	-	67 232	10
-	-	18 434	12 904	-	-	-	153	-	-	12	-	89 625	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	5 236	-	-	-	-	-	-	-	7 460	12
-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	8 882	13
-	-	-	-	5 593	-	-	-	-	-	-	-	16 342	14
-	-	-	-	1 415	-	-	-	-	-	-	-	10 643	15
-	-	-	-	2 058	-	-	-	-	-	25	-	64 965	16
-	-	-	-	3 473	-	-	-	-	-	25	-	75 608	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 309	18
-	1 075	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	8 577	19
-	1 075	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	25 886	20
-	232	-	1 357	-	-	1 154	-	-	-	-	-	55 075	21
-	5 950	-	-	-	-	5 232	-	-	-	-	50	83 189	22
-	6 182	-	1 357	-	-	6 386	-	-	-	-	50	138 264	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 731	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 321	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 052	26
-	-	8 954	459	-	-	-	-	-	-	-	-	70 648	27
-	-	-	-	-	-	950	-	-	-	-	-	57 432	28
-	-	8 954	459	-	-	950	-	-	-	-	-	128 080	29
-	3 127	-	2 372	-	-	566	-	-	-	20	-	167 371	30
-	9 153	-	-	-	-	5 812	-	-	-	175	1 389	212 506	31
-	12 280	-	2 372	-	-	6 378	-	-	-	195	1 389	379 877	32
-	301	-	1 879	-	-	-	-	763	-	1 653	530	183 457	33
-	62 873	1 959	928	1 911	-	800	-	4 351	-	2 941	3 235	365 753	34
-	63 174	1 959	2 807	1 911	-	800	-	5 114	-	4 594	3 765	549 210	35
-	5 154	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	64 614	36
-	6 161	-	-	-	-	2 200	-	-	-	-	5 079	174 574	37
-	11 315	-	106	-	-	2 200	-	-	-	-	5 079	239 188	38

Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	12 567	-	-	-	-	-	-	5 559
41			zusammen	12 567	-	-	-	-	-	-	5 559
42	24	Oberhausen	zu Berg	12 617	-	-	-	-	-	-	10 437
43			zu Tal	11 638	-	-	-	-	-	-	9 396
44			zusammen	24 255	-	-	-	-	-	-	19 833
45	25	Brassert	zu Berg	14 352	-	-	-	-	-	-	14 352
46			zu Tal	10 343	-	-	-	-	-	-	10 343
47			zusammen	24 695	-	-	-	-	-	-	24 695
48	25	Hervest	zu Berg	14 738	-	-	-	-	-	-	14 738
49			zu Tal	18 436	-	-	-	-	-	-	18 436
50			zusammen	33 174	-	-	-	-	-	-	33 174
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 564	-	-	-	-	-	555	1 009
52			zu Tal	54 151	-	-	-	-	-	1 330	51 514
53			zusammen	55 715	-	-	-	-	-	1 885	52 523
54	25	Flaesheim	zu Berg	12 938	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	792	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	13 730	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	39 205	-	-	-	-	-	-	36 870
59			zusammen	39 205	-	-	-	-	-	-	36 870
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	53 816	-	-	-	-	-	-	24 269
62			zusammen	53 816	-	-	-	-	-	-	24 269
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	30 448	-	-	-	-	-	-	24 462
65			zusammen	30 448	-	-	-	-	-	-	24 462
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	140 283	899	-	-	-	-	-	88 085
68			zusammen	140 283	899	-	-	-	-	-	88 085
69	28	Essen	zu Berg	36 092	-	-	-	-	662	-	28 464
70			zu Tal	123 798	60	-	-	-	-	-	109 659
71			zusammen	159 890	60	-	-	-	662	-	138 123
72	21	Minderwichtige Häfen		43 082	20	-	-	-	-	-	19 191
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			8 694	-	-	-	-	-	-	-
75	26			60 678	-	-	-	-	-	-	46 587
76			zusammen	112 454	20	-	-	-	-	-	65 778
77		Summe II		1 991 951	2 359	-	-	-	3 407	3 635	1 638 673



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 155	39	
-	912	298	-	3 603	-	-	-	-	1 406	789	-	12 567	40
-	912	298	-	3 603	-	-	-	-	1 406	789	-	110 722	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 180	19 920	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 242	11 638	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 422	31 558	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 352	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 343	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 695	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 943	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 436	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 379	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	51
-	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 151	52
-	1 307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 715	53
-	-	-	12 938	-	-	-	-	-	-	-	-	12 938	54
-	-	-	792	-	-	-	-	-	-	-	-	792	55
-	-	-	13 730	-	-	-	-	-	-	-	-	13 730	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 970	57
-	2 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	39 205	58
-	2 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	91 175	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 480	60
-	610	-	-	27 925	-	-	-	-	-	556	456	53 816	61
-	610	-	-	27 925	-	-	-	-	-	556	456	159 296	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	967	3 643	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	30 448	64
-	967	3 643	1 376	-	-	-	-	-	-	-	-	30 448	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382 140	66
-	-	4 587	18 620	640	-	806	51	4 729	200	20 793	873	140 283	67
-	-	4 587	18 620	640	-	806	51	4 729	200	20 793	873	522 423	68
1 082	5 884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 192	69
4 079	6 958	-	-	-	-	1 050	-	-	-	166	1 826	137 389	70
5 161	12 842	-	-	-	-	1 050	-	-	-	166	1 826	210 581	71
-	-	21 885	1 986	-	-	-	-	-	-	-	-	54 070	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 861	73
-	6 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 896	33 469	74
-	-	14 091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76 227	75
-	6 798	35 976	1 986	-	-	-	-	-	-	-	1 896	168 627	76
5 161	119 594	55 417	42 813	43 145	-	19 170	51	9 843	1 606	27 118	19 959	3 094 856	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllereier- zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29,											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	502	-	-	-	-	-	-	257
80			zusammen	502	-	-	-	-	-	-	257
81	29	Spyok	zu Berg	4 350	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	2 279	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	6 629	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	25 586	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	873	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	26 459	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	2 508	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zusammen	2 508	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Berg	61 103	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	27 187	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 410	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	90 700	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	491 677	3 091	19	515	-	60 240	3 166	356 097
96	31	Orsoy	zu Tal	468 884	1 644	-	-	-	49 610	8 860	203 836
97			zum Kanal	46 271	-	-	-	-	15 989	3 833	4 891
98			zusammen	1 006 832	4 735	19	515	-	125 839	15 859	564 824
99	31	Walsum	zusammen	674 497	4 735	19	515	-	47 547	6 868	499 618
100			zu Berg	20 568	-	-	-	-	-	-	20 568
101			zu Tal	19 028	-	-	-	-	-	-	19 028
102	31	Homberg	zum Kanal	1 418	-	-	-	-	-	-	1 418
103			zusammen	41 014	-	-	-	-	-	-	41 014
104			zu Berg	69 690	-	-	-	-	-	-	64 684
105	31	Rheinhausen	zu Tal	97 786	-	-	-	-	-	-	73 223
106			zum Kanal	7 206	-	-	-	-	-	-	3 121
107			zusammen	174 682	-	-	-	-	-	-	141 028
108	31	Krefeld-Urdingen	zu Berg	73 361	-	-	-	-	-	2 381	59 110
109			zu Tal	66 465	-	-	-	-	-	3 247	41 904
110			zum Kanal	14 691	-	-	-	-	-	5 971	8 631
111	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	154 517	-	-	-	-	-	11 599	109 645
112			zu Berg	4 069	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	26 956	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	31 025	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	5 116	710	-	755	-	-	1 103	-
116			zu Tal	11 095	620	-	115	-	750	1 183	154
117	32/33	Krefeld-Urdingen	zusammen	16 211	1 330	-	870	-	750	2 286	154

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
30. 31. 32/33. 34/37. 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 403	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	502	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	10 905	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 350	18 397	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 279	2 279	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 629	20 676	83
-	445	-	20 490	-	-	-	-	-	-	-	4 651	36 692	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	852	5 940	85
-	445	-	20 490	-	-	-	-	-	-	21	5 503	42 632	86
-	209	-	2 299	-	-	-	-	-	-	-	-	16 474	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 758	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	209	-	2 299	-	-	-	-	-	-	-	-	96 232	90
-	-	-	-	-	58 248	-	-	-	-	-	2 855	67 523	91
-	-	-	-	-	23 205	-	-	-	-	-	3 982	47 257	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 410	2 410	93
-	-	-	-	-	81 453	-	-	-	-	-	9 247	117 190	94
-	19 721	1 961	10 244	-	-	-	26	12 443	559	15 081	8 514	1 272 165	95
-	1 467	25 039	69 748	5 459	-	33 989	331	20 378	2 932	30 164	15 427	723 698	96
-	409	1 422	3 291	-	-	-	-	980	-	10 734	4 722	162 545	97
-	21 597	28 422	83 283	5 459	-	33 989	357	33 801	3 491	55 979	28 663	2 158 408	98
-	10 114	4 380	11 406	5 459	-	32 689	357	5 611	3 491	30 661	11 027	1 318 194	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 128	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 370	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 418	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 916	103
-	-	-	-	-	-	-	-	2 794	-	1 457	755	169 712	104
-	756	-	10 684	400	-	3 640	-	170	-	8 617	296	117 355	105
-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	-	2 423	-	17 910	106
-	756	-	10 684	400	-	3 640	-	4 626	-	12 497	1 051	304 977	107
-	2 195	7 787	-	-	-	-	-	-	-	-	1 888	78 792	108
-	-	18 622	-	-	-	-	-	-	-	-	2 692	73 131	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	15 979	110
-	2 195	26 409	-	-	-	-	-	-	-	-	4 669	167 902	111
-	-	-	-	-	-	-	-	509	-	3 560	-	164 975	112
-	-	-	7 934	-	-	-	-	1 113	-	17 909	-	27 952	113
-	-	-	7 934	-	-	-	-	1 622	-	21 469	-	192 927	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	2 536	64 833	115
-	-	95	3 801	-	-	-	-	123	1 837	-	2 417	24 408	116
-	-	95	3 801	-	-	-	-	123	1 837	12	4 953	89 241	117



Noch: Güterverkehr in den Binnhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	35 689	1 131	-	365	-	-	-	-
119			zu Tal	60 015	2 357	-	-	-	-	19	173
120			zusammen	95 704	3 488	-	365	-	-	19	173
121	32/33	Neuß	zu Berg	11 238	565	-	5	-	-	-	9 237
122			zu Tal	6 942	998	-	130	-	-	-	-
123			zusammen	18 180	1 563	-	135	-	-	-	9 237
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	5 550	-	-	-	-	-	-	5
125			zu Tal	33 962	-	-	-	-	20 148	23	
126			zusammen	39 512	-	-	-	-	20 148	28	
127	34/37	Köln	zu Berg	40 341	892	76	3 367	-	-	188	23 106
128			zu Tal	31 966	6 745	-	473	-	-	3 024	-
129			zusammen	72 307	7 637	76	3 840	-	-	3 212	23 106
130	34/37	Wesseling	zu Berg	322 072	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	21 726	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	343 798	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	18 651	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	18 651	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1	-	-	-	-	1	-	-
137			zu Tal	494	98	-	-	-	353	-	-
138			zusammen	495	98	-	-	-	354	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 561	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	2 561	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		804 795	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			1 056	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	805 851	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 948 138	18 851	95	5 725	-	126 943	53 123	889 466
148		Summe II		1 991 951	2 359	-	-	-	3 407	3 635	1 638 673
149		Summe I		35 387	583	-	-	-	-	-	3 301
150		Gesamtverkehr		4 975 476	21 793	95	5 725	-	130 350	56 758	2 531 440
Grenzstelle Emme											
151				1 988 034	1 435	695	1 901	-	-	9 071	854 148



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- sals	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			
t													
gebiet													
193	6 452	24	13 470	-	-	-	39	-	-	3 839	10 176	112 420	118
-	21	-	31 408	-	-	-	2	9	-	15 876	10 150	112 031	119
193	6 473	24	44 878	-	-	-	41	9	-	19 715	20 326	224 451	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1 412	78 980	121
-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	2 137	3 652	10 639	122
-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	2 156	5 064	89 619	123
-	1 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 699	82 045	124
-	3 134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 657	44 080	125
-	4 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 356	126 125	126
-	5	-	3 730	-	-	5	-	50	-	1 081	7 841	212 003	127
-	790	251	697	11	-	1 525	104	74	-	7 914	10 358	61 798	128
-	795	251	4 427	11	-	1 530	104	124	-	8 995	18 199	273 801	129
286 918	20 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 231	383 475	130
5 678	13 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 649	28 201	131
292 596	34 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 880	411 676	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	18 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 651	134
-	-	18 651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 651	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 840	136
-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	32	1 734	137
-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	32	7 574	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 132	139
-	-	-	-	2 561	-	-	-	-	-	-	-	51 134	140
-	-	-	-	2 561	-	-	-	-	-	-	-	57 266	141
-	-	-	804 795	-	-	-	-	-	-	-	-	807 722	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1 044	24 135	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	804 795	-	-	-	-	-	-	12	1 044	831 857	146
292 789	71 772	73 885	982 591	8 434	81 453	39 159	502	40 305	5 328	120 856	136 861	5 285 026	147
5 161	119 594	55 417	42 813	43 145	-	19 170	51	9 843	1 606	27 118	19 959	3 094 856	148
-	-	18 434	12 904	-	-	-	153	-	-	12	-	89 625	149
297 950	191 366	147 736	1 038 308	51 579	81 453	58 329	706	50 148	6 934	147 986	156 820	8 469 507	150
rich (Talverkehr)													
2 532	15 251	85 559	348 644	43 299	37 153	227 386	8 666	29 887	5 243	146 973	170 191	4 077 921	151

Schiffs-, Güter  
in den wichtigen Binnen  
a)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	35	20 505	18	4 818	7 837
2	Summe I	-	35	20 505	18	4 818	7 837
II. Rheinisch-Westf							
3	Dörenthe (Saerbeck). . . . .	-	20	8 447	19	7 525	7 332
4	Münster. . . . .	-	172	69 425	18	3 449	49 142
5	Datteln. . . . .	-	11	6 111	19	7 609	2 813
6	davon "Emscher-Lippe". . . . .	-	2	1 252	19	7 609	1 020
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	19	9 242	125	39 813	7 386
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	5	1 647	78	24 580	1 350
9	"Viktor" . . . . .	-	14	7 595	47	15 233	6 036
10	Herne. . . . .	-	1	382	33	12 925	345
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	1	382	33	12 925	345
12	Recklinghausen . . . . .	-	31	8 184	128	51 979	4 814
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	12	1 536	128	51 979	1 047
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	58	20 754	306	126 694	11 281
15	davon "Unser Fritz". . . . .	-	-	-	54	19 505	-
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	137	60 252	351	178 064	45 719
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	-	-	103	27 934	-
18	"Grimberg" . . . . .	-	44	15 890	42	19 392	13 305
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	-	-	17	6 053	-
20	"Hugo" . . . . .	-	1	162	8	4 576	103
21	"Nordstern". . . . .	-	9	3 448	70	43 484	2 910
22	Bottrop. . . . .	-	17	4 342	138	75 216	3 343
23	davon "Prosper". . . . .	-	15	3 975	6	2 050	3 082
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	102	45 085	29	12 296	37 681
25	Oberhausen . . . . .	-	5	2 099	11	5 575	1 788
26	davon "Concordia". . . . .	-	5	2 099	11	5 575	1 788
27	"Neumühl" <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	-	-	32	10 767	-
29	Hervest. . . . .	-	2	846	29	8 468	580
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	2	846	29	8 468	580
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	-	-	19	8 093	-
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	19	8 093	-
33	Flaesheim. . . . .	-	-	-	35	7 604	-
34	Lünen. . . . .	-	43	15 979	11	4 654	12 645
35	davon "Preußen". . . . .	-	1	919	10	4 427	700
36	Hamm . . . . .	-	207	77 407	65	29 924	58 051
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	1	350	18	6 858	250
38	Ahlen. . . . .	-	-	-	51	9 940	-
39	Dortmund . . . . .	-	287	114 098	191	55 981	79 050
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	1	200	28	8 925	174

1) In Duisburg-Weiderich enthalten.



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen									Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
tellandkanalgebiet									
29	14 865	8	4 153	7 701	90	44 341	15 538	-	1
29	14 865	8	4 153	7 701	90	44 341	15 538	-	2
lisches Kanalgebiet									
4	2 214	3	2 102	1 529	46	20 288	8 861	-	3
46	27 899	2	1 753	21 988	238	102 526	71 130	-	4
36	27 460	16	12 118	8 901	82	53 298	11 714	-	5
5	4 357	16	12 118	3 569	42	25 336	4 589	-	6
34	25 435	128	92 659	20 515	306	167 149	27 901	-	7
2	1 357	58	30 009	883	143	57 593	2 233	-	8
32	24 078	70	62 650	19 632	163	109 556	25 668	-	9
-	-	119	86 964	-	153	100 271	345	-	10
-	-	119	86 964	-	153	100 271	345	-	11
27	29 840	73	62 999	22 059	259	153 002	26 873	-	12
5	6 166	73	62 999	4 049	218	122 680	5 096	-	13
48	49 645	308	261 565	36 314	720	458 658	47 595	-	14
-	-	38	36 785	-	92	56 290	-	-	15
138	127 519	347	299 502	103 819	973	665 337	149 538	-	16
-	-	87	53 528	-	190	81 462	-	-	17
90	82 746	20	18 408	70 646	196	137 436	83 951	-	18
-	-	25	20 821	-	42	26 874	-	-	19
-	-	53	51 350	-	62	56 088	103	-	20
1	677	122	126 339	603	202	173 948	3 513	-	21
2	980	216	202 072	488	373	282 610	3 831	-	22
1	380	79	82 735	96	101	89 140	3 178	-	23
83	74 484	22	6 871	60 474	236	138 736	98 155	-	24
7	6 543	27	23 132	5 515	50	37 349	7 303	-	25
7	6 543	27	23 132	5 515	50	37 349	7 303	-	26
-	-	27	17 650	-	59	28 417	-	-	27
3	3 333	36	28 121	2 625	70	40 768	3 205	-	28
3	3 333	36	28 121	2 625	70	40 768	3 205	-	29
-	-	45	57 793	-	64	65 886	-	-	30
-	-	45	57 793	-	64	65 886	-	-	31
-	-	14	6 710	-	49	14 314	-	-	32
62	48 777	60	46 234	39 325	176	115 644	51 970	-	33
1	749	58	45 064	682	70	51 159	1 382	-	34
93	61 557	35	27 138	47 429	400	196 026	105 480	-	35
2	1 551	31	24 230	794	52	32 989	1 044	-	36
-	-	38	26 265	-	89	36 205	-	-	37
468	372 119	90	50 855	303 090	1 036	593 053	382 140	-	38
6	4 419	56	34 427	2 799	91	47 971	2 973	-	39
									40



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
41	Essen. . . . .	-	101	36 629	68	38 145	24 992
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	9	7 743	17	10 116	7 416
43	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	3	1 205	-
44	"Krupp Horl" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	6	2 932	24	13 155	1 811
46	Summe II	-	1 213	479 282	1 678	694 721	346 962
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	34	10 350	2	1 505	7 070
48	Spyck. . . . .	-	19	7 621	34	12 582	5 210
49	Emmerich . . . . .	-	40	18 072	41	24 543	10 685
50	Wesel. . . . .	-	21	12 309	7	2 853	4 556
51	Rheinberg-Ossenbergl. . . . .	-	12	5 567	82	31 996	5 017
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	864	455 400	1 930	937 784	254 666
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	721	368 191	1 395	731 443	184 512
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	24	9 682	57	26 481	7 462
55	Duisburg-Schwelegern. . . . .	-	65	42 455	218	67 896	37 275
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	53	34 696	245	105 209	25 097
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	1	376	15	6 755	320
58	Orsoy. . . . .	-	-	-	10	6 585	-
59	Walsum . . . . .	-	28	12 862	172	71 618	9 973
60	Homberg. . . . .	-	17	9 049	124	47 803	6 085
61	Rheinhausen. . . . .	-	7	5 224	124	51 930	4 401
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	179	82 165	97	47 317	34 850
63	Düsseldorf . . . . .	-	442	211 924	310	160 256	55 824
64	Neuß . . . . .	-	217	95 853	66	30 695	37 174
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	81	45 783	143	75 964	24 241
66	Köln . . . . .	-	430	238 829	222	131 905	70 931
67	Wesseling. . . . .	-	21	15 374	150	113 862	12 649
68	Beuel. . . . .	-	-	-	35	17 252	-
69	Bonn . . . . .	-	50	23 202	10	5 539	3 309
70	Oberkassel . . . . .	-	31	7 198	3	1 251	5 958
71	Summe III	-	2 493	1 256 782	3 562	1 773 240	552 599
72	Summe II	-	1 213	479 282	1 678	694 721	346 962
73	Summe I	-	35	20 505	18	4 818	7 837
74	Gesamtverkehr	-	3 741	1 756 569	5 258	2 472 779	907 398
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
75		-	1 848	1 029 576	1 301	331 935	758 989

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
44	33 359	154	148 415	25 699	367	256 548	50 691	-	41	
4	3 487	105	104 536	3 297	135	125 882	10 713	-	42	
-	-	6	4 608	-	9	5 813	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
4	3 625	37	34 601	2 257	71	54 313	4 068	-	45	
1 095	891 164	1 760	1 460 918	699 770	5 746	3 526 085	1 046 732	-	46	
<u>gebiet</u>										
8	4 187	1	331	3 333	45	16 373	10 403	-	47	
15	12 550	2	1 582	8 837	70	34 335	14 047	-	48	
10	6 251	31	22 448	5 488	122	71 314	16 173	-	49	
259	105 624	2	240	89 168	289	121 026	93 724	-	50	
21	22 013	82	82 631	21 473	197	142 207	26 490	-	51	
1 188	1 067 907	866	845 041	896 154	4 848	3 306 132	1 150 820	756	52	
772	590 089	609	605 848	458 429	3 497	2 295 571	642 941	756	53	
88	103 161	5	3 912	97 354	174	143 236	104 816	-	54	
183	212 463	125	118 035	193 764	591	440 849	231 039	-	55	
126	150 240	106	95 767	135 025	530	385 912	160 122	-	56	
19	11 954	21	21 479	11 582	56	40 564	11 902	-	57	
2	2 583	48	44 193	1 902	60	53 361	1 902	-	58	
103	132 931	148	167 543	120 322	451	384 954	130 295	-	59	
13	9 509	196	146 827	7 300	350	213 188	13 385	-	60	
147	167 311	14	11 272	157 501	292	235 737	161 902	-	61	
62	59 251	15	12 976	38 180	353	201 709	73 030	-	62	
220	105 723	256	73 452	72 773	1 228	551 355	128 597	150	63	
126	56 787	11	12 622	34 265	420	195 957	71 439	-	64	
54	70 319	21	24 916	62 372	299	216 982	86 613	-	65	
215	156 442	49	44 066	130 347	916	571 242	201 278	216	66	
30	61 357	264	312 505	55 229	465	503 098	67 878	-	67	
-	-	8	7 091	-	43	24 343	-	-	68	
6	4 894	-	-	3 770	66	33 635	7 079	-	69	
32	51 670	3	1 866	48 747	69	61 985	54 705	-	70	
2 511	2 097 309	2 017	1 811 602	1 757 161	10 583	6 938 933	2 309 760	1 122	71	
1 095	891 164	1 760	1 460 918	699 770	5 746	3 526 085	1 046 732	-	72	
29	14 865	8	4 153	7 701	90	44 341	15 538	-	73	
3 635	3 003 338	3 785	3 276 673	2 464 632	16 419	10 509 359	3 372 030	1 122	74	
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)										
1 234	1 536 614	160	133 527	1 330 898	4 543	3 031 652	2 089 887	-	75	



Noch: Schiffs-, Güter und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	-	18	4 818	35	20 505	2 971
2	Summe I	-	18	4 818	35	20 505	2 971
II. Rheinisch-Westfä							
3	Dörenthe (Saarbeck). . . . .	-	19	7 525	20	8 447	5 591
4	Münster. . . . .	-	18	3 449	172	69 425	3 063
5	Datteln. . . . .	-	19	7 609	11	6 111	4 887
6	davon "Escher-Lippe". . . . .	-	19	7 609	2	1 252	4 887
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	125	39 813	19	9 242	29 047
8	davon "König Ludwig" . . . . .	-	78	24 580	5	1 647	18 574
9	"Viktor" . . . . .	-	47	15 233	14	7 595	10 473
10	Herne. . . . .	-	33	12 925	1	382	10 499
11	davon "Friedrich der Große". . . . .	-	33	12 925	1	382	10 499
12	Recklinghausen . . . . .	-	128	51 979	31	8 184	46 104
13	davon "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	128	51 979	12	1 536	46 104
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	306	126 694	58	20 754	101 999
15	davon "Unser Fritz". . . . .	-	54	19 505	-	-	15 946
16	Gelsenkirchen. . . . .	-	351	178 064	137	60 252	133 325
17	davon "Graf Bismarck". . . . .	-	103	27 934	-	-	23 673
18	"Grimberg" . . . . .	-	42	19 392	44	15 890	11 977
19	"Wilhelmine Viktoria". . . . .	-	17	6 053	-	-	4 317
20	"Hugo" . . . . .	-	8	4 576	1	162	3 843
21	"Nordstern". . . . .	-	70	43 484	9	3 448	36 421
22	Bottrop. . . . .	-	138	75 216	17	4 342	58 723
23	davon "Prosper". . . . .	-	6	2 050	15	3 975	1 831
24	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	29	12 296	102	45 085	7 157
25	Oberhausen . . . . .	-	11	5 575	5	2 099	3 667
26	davon "Concordia". . . . .	-	11	5 575	5	2 099	3 667
27	"Neumühl" <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
28	Brassert . . . . .	-	32	10 767	-	-	9 481
29	Hervest. . . . .	-	29	8 468	2	846	7 214
30	davon "Fürst Leopold". . . . .	-	29	8 468	2	846	7 214
31	Hamm-Bossendorf. . . . .	-	19	8 093	-	-	6 499
32	davon "Auguste Viktoria" . . . . .	-	19	8 093	-	-	6 499
33	Flaesheim. . . . .	-	35	7 604	-	-	7 313
34	Lünen. . . . .	-	11	4 654	43	15 979	3 042
35	davon "Preußen". . . . .	-	10	4 427	1	919	2 839
36	Hamm . . . . .	-	75	34 781	205	76 541	27 731
37	davon "Heinrich Robert". . . . .	-	18	6 858	1	350	5 329
38	Ahlen. . . . .	-	51	9 940	-	-	8 960
39	Dortmund . . . . .	-	291	86 612	196	86 633	64 205
40	davon "Minister Achenbach" . . . . .	-	28	8 925	1	200	7 177

1) In Duisburg-Meiderich enthalten.



Abgegangen

Abgegangen											Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	FLoß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t								
<u>tellandkanalgebiet</u>											
8	4 153	29	14 865	3 884	90	44 341	6 855	-	22 393	1	
8	4 153	29	14 865	3 884	90	44 341	6 855	-	22 393	2	
<u>lisches Kanalgebiet</u>											
3	2 102	4	2 214	1 890	46	20 288	7 481	-	16 342	3	
2	1 753	46	27 899	1 415	238	102 526	4 478	-	75 608	4	
16	12 118	36	27 460	9 285	82	53 298	14 172	-	25 886	5	
16	12 118	5	4 357	9 285	42	25 336	14 172	-	18 761	6	
128	92 659	34	25 435	81 316	306	167 149	110 363	-	138 264	7	
58	30 009	2	1 357	25 810	143	57 593	44 384	-	46 617	8	
70	62 650	32	24 078	55 506	163	109 556	65 979	-	91 647	9	
119	86 964	-	-	76 208	153	100 271	86 707	-	87 052	10	
119	86 964	-	-	76 208	153	100 271	86 707	-	87 052	11	
73	62 999	27	29 840	55 103	259	153 002	101 207	-	128 080	12	
73	62 999	5	6 166	55 103	218	122 680	101 207	-	106 303	13	
308	261 565	48	49 645	230 283	720	458 658	332 282	-	379 877	14	
38	36 785	-	-	30 798	92	56 290	46 744	-	46 744	15	
347	299 502	138	127 519	266 347	973	665 337	399 672	-	549 210	16	
87	53 528	-	-	48 291	190	81 462	71 964	-	71 964	17	
20	18 408	90	83 746	16 351	196	137 436	28 328	-	112 279	18	
25	20 821	-	-	18 525	42	26 874	22 842	-	22 842	19	
53	51 350	-	-	46 010	62	56 088	49 853	-	49 956	20	
122	126 339	1	677	116 574	202	173 948	152 995	-	156 508	21	
216	202 072	2	980	176 634	373	282 610	235 357	-	239 188	22	
79	82 735	1	380	71 728	101	89 140	73 559	-	76 737	23	
22	6 871	83	74 484	5 410	236	138 736	12 567	-	110 722	24	
27	23 132	7	6 543	20 588	50	37 349	24 255	-	31 558	25	
27	23 132	7	6 543	20 588	50	37 349	24 255	-	31 558	26	
27	17 650	-	-	15 214	59	28 417	24 695	-	24 695	27	
36	28 121	3	3 333	25 960	70	40 768	33 174	-	36 379	28	
36	28 121	3	3 333	25 960	70	40 768	33 174	-	36 379	29	
45	57 793	-	-	49 216	64	65 886	55 715	-	55 715	30	
45	57 793	-	-	49 216	64	65 886	55 715	-	55 715	31	
14	6 710	-	-	6 417	49	14 314	13 730	-	13 730	32	
60	46 234	62	48 777	36 163	176	115 644	39 205	-	91 175	33	
58	45 064	1	749	35 719	70	51 159	38 558	-	39 940	34	
43	32 080	104	70 652	26 085	427	214 054	53 816	-	159 296	35	
31	24 230	2	1 551	19 250	52	32 989	24 579	-	25 623	36	
38	26 265	-	-	21 488	89	36 205	30 448	-	30 448	37	
142	91 207	445	350 497	76 078	1 074	614 949	140 283	-	522 423	38	
56	34 427	6	4 419	29 143	91	47 971	36 320	-	39 293	39	

Noch: Schiffs-, Güter und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfäl.							
41	Essen. . . . .	-	68	38 145	101	36 629	28 500
42	davon "Köln-Neuessen". . . . .	-	17	10 116	9	7 743	8 083
43	"König Wilhelm". . . . .	-	3	1 205	-	-	1 085
44	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Mathias Stinnes". . . . .	-	24	13 155	6	2 932	9 811
46	Summe II	-	1 788	730 209	1 120	450 951	567 007
III. Rhein							
47	Kleve. . . . .	-	2	1 505	34	10 350	245
48	Spyck. . . . .	-	34	12 582	19	7 621	6 526
49	Emmerich. . . . .	-	41	24 543	40	18 072	7 842
50	Wesel. . . . .	-	7	2 853	21	12 309	2 299
51	Rheinberg-Ossenbergr. . . . .	-	82	31 996	12	5 567	14 443
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	1 248	612 249	1 535	775 320	327 485
53	davon Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G..	-	713	405 908	1 392	688 111	210 337
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	57	26 481	24	9 682	7 765
55	Duisburg-Schwelegrn. . . . .	-	218	67 896	65	42 455	48 999
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	245	105 209	53	34 696	56 081
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	15	6 755	1	376	4 303
58	Orsoy. . . . .	-	10	6 585	-	-	5 214
59	Walsum . . . . .	-	172	71 618	28	12 862	36 165
60	Homburg. . . . .	-	124	47 803	17	9 049	28 357
61	Rheinhausen. . . . .	-	124	51 930	7	5 224	20 937
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	97	47 317	179	82 165	6 010
63	Düsseldorf . . . . .	-	310	160 256	442	211 924	35 824
64	Neuß . . . . .	-	66	30 695	217	95 853	8 323
65	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	143	75 964	81	45 783	16 637
66	Köln . . . . .	-	320	183 255	332	186 757	36 328
67	Wesseling. . . . .	-	150	113 862	21	15 374	81 204
68	Beuel. . . . .	-	35	17 252	-	-	12 842
69	Bonn . . . . .	-	10	5 539	50	23 202	495
70	Oberkassel . . . . .	-	3	1 251	31	7 198	1 160
71	Summe III	-	2 978	1 499 055	3 066	1 524 630	648 336
72	Summe II	-	1 788	730 209	1 120	450 951	567 007
73	Summe I	-	18	4 818	35	20 505	2 971
74	Gesamtverkehr	-	4 784	2 234 082	4 221	1 996 086	1 218 314
(Talverkehr) Grenzstelle							
75		1	2 804	1 053 530	443	341 375	805 667



Abgegangen										Lfd. Nr.	
Schiffe ohne eigene Triebkraft						Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floss- verkehr in t		Gesamt- Güterumschlag in t
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t								

lisches Kanalgebiet

154	148 415	44	33 359	131 390	367	256 548	159 890	-	210 581	41
105	104 536	4	3 487	94 016	135	125 882	102 099	-	112 812	42
6	4 608	-	-	4 076	9	5 813	5 161	-	5 161	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
37	34 601	4	3 625	29 169	71	54 313	38 980	-	43 048	45
1 820	1 506 212	1 083	878 637	1 312 490	5 811	3 566 009	1 879 497	-	2 926 229	46

gebiet

1	331	8	4 187	257	45	16 373	502	-	10 905	47
2	1 582	15	12 550	103	70	34 335	6 629	-	20 676	48
31	22 448	10	6 251	18 617	122	71 314	26 459	-	42 632	49
2	240	259	105 624	209	289	121 026	2 508	-	96 232	50
82	82 631	21	22 013	76 257	197	142 207	90 700	-	117 190	51
708	783 191	1 343	1 123 917	679 347	4 834	3 294 677	1 006 832	-	2 158 408	52
451	543 998	927	646 099	464 160	3 483	2 284 116	674 497	-	1 318 194	53
5	3 912	88	103 161	1 074	174	143 236	8 839	-	113 655	54
125	118 035	183	212 463	107 435	591	440 849	156 434	-	387 473	55
106	95 767	126	150 240	86 361	530	385 912	142 442	-	302 564	56
21	21 479	19	11 954	20 317	56	40 564	24 620	-	36 522	57
48	44 193	2	2 583	35 800	60	53 361	41 014	-	42 916	58
148	167 543	103	132 931	138 517	451	384 954	174 682	-	304 977	59
196	146 827	13	9 509	126 160	350	213 188	154 517	-	167 902	60
14	11 272	147	167 311	10 088	292	235 737	31 025	-	192 927	61
15	12 976	62	59 251	10 201	353	201 709	16 211	-	89 241	62
256	73 452	220	105 723	59 880	1 228	551 355	95 704	-	224 451	63
11	12 622	126	56 787	9 857	420	195 957	18 180	-	89 619	64
21	24 916	54	70 319	22 875	299	216 982	39 512	-	126 125	65
54	51 277	209	149 790	35 979	915	571 079	72 307	-	273 801	66
264	312 505	30	61 357	262 594	465	503 098	343 798	-	411 676	67
8	7 091	-	-	5 809	43	24 343	18 651	-	18 651	68
-	-	6	4 894	-	66	33 635	495	-	7 574	69
3	1 866	32	51 670	1 401	69	61 985	2 561	-	57 266	70
1 864	1 756 963	2 660	2 146 667	1 493 951	10 568	6 927 315	2 142 287	-	4 453 169	71
1 820	1 506 212	1 083	878 637	1 312 490	5 811	3 566 009	1 879 497	-	2 926 229	72
8	4 153	29	14 865	3 884	90	44 341	6 855	-	22 393	73
3 692	3 267 328	3 772	3 040 169	2 810 325	16 469	10 537 665	4 028 639	-	7 401 791	74

Emmerich

(Talverkehr)

1 181	1 325 810	241	334 130	1 182 367	4 670	3 054 845	1 988 034	-	4 077 921	75
-------	-----------	-----	---------	-----------	-------	-----------	-----------	---	-----------	----



Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	KE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam . . . . . zusammen	1 327 488	87 429	-	4 038	391 003	165 560	61 247
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 180 647	73 312	-	633	391 003	165 560	22 438
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	784 966	35 919	-	128	355 424	123 473	-
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	150 688	15 102	-	-	34 031	15 226	-
5	Mittelrhein . . . . .	42 532	2 538	-	-	-	4 795	1 530
6	Main . . . . .	51 173	2 960	-	-	-	10 117	2 293
7	Oberrhein . . . . .	123 760	14 968	-	505	1 548	11 949	5 956
8	Neckar . . . . .	27 528	1 825	-	-	-	-	12 659
9	Schweiz . . . . .	134 289	14 097	-	3 405	-	-	38 809
10	Elsaß . . . . .	12 552	20	-	-	-	-	-
11	Von Amsterdam . . . . . zusammen	90 801	929	-	897	30 458	3 349	6 117
12	davon nach Deutschland . . . . .	69 443	230	-	2	29 237	3 349	4 146
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	38 479	100	-	-	14 737	2 882	781
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	17 063	-	-	2	14 500	313	-
15	Mittelrhein . . . . .	2 012	-	-	-	-	154	-
16	Main . . . . .	1 348	-	-	-	-	-	673
17	Oberrhein . . . . .	9 807	130	-	-	-	-	2 387
18	Neckar . . . . .	734	-	-	-	-	-	305
19	Schweiz . . . . .	10 261	699	-	895	1 221	-	1 971
20	Elsaß . . . . .	11 097	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	218 387	700	-	370	8 121	12 523	24 222
22	davon nach Deutschland . . . . .	179 339	700	-	-	8 121	12 523	7 969
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	125 775	700	-	-	5 596	8 609	806
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	23 541	-	-	-	2 525	3 914	534
25	Mittelrhein . . . . .	6 137	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	4 151	-	-	-	-	-	369
27	Oberrhein . . . . .	18 209	-	-	-	-	-	4 734
28	Neckar . . . . .	1 526	-	-	-	-	-	1 526
29	Schweiz . . . . .	36 083	-	-	370	-	-	16 023
30	Elsaß . . . . .	2 965	-	-	-	-	-	230
31	Von Antwerpen . . . . . zusammen	262 484	54 902	-	-	55 678	19 312	14 878
32	davon nach Deutschland . . . . .	153 467	26 580	-	-	53 987	19 054	10 356
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	83 085	11 622	-	-	51 722	2 000	-
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	18 272	10 573	-	-	2 265	202	-
35	Mittelrhein . . . . .	15 215	333	-	-	-	4 657	1 110
36	Main . . . . .	4 367	750	-	-	-	-	1 028
37	Oberrhein . . . . .	25 725	2 495	-	-	-	11 148	5 840
38	Neckar . . . . .	6 803	807	-	-	-	1 047	2 378
39	Schweiz . . . . .	84 986	19 242	-	-	-	218	4 522
40	Elsaß . . . . .	24 031	9 080	-	-	1 691	40	-
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	151 853	750	-	-	11 387	31 986	19 950
42	davon nach Deutschland . . . . .	132 794	750	-	-	11 387	31 986	1 512
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	98 148	750	-	-	11 387	24 383	-
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	22 781	-	-	-	-	6 286	-
45	Mittelrhein . . . . .	1 393	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	3 737	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	5 073	-	-	-	-	425	1 512
48	Neckar . . . . .	1 662	-	-	-	-	892	-
49	Schweiz . . . . .	18 409	-	-	-	-	-	17 788
50	Elsaß . . . . .	650	-	-	-	-	-	650

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
1 826	160 559	98	923	460	-	16 668	134 963	8 174	23 883	270 657	1
1 826	122 185	63	923	460	-	5 669	127 661	7 315	23 883	237 716	2
-	64 364	2	-	-	-	621	44 127	4 025	20 464	136 419	3
-	14 938	-	923	-	-	-	45 515	1 648	3 080	20 225	4
-	5 253	1	-	-	-	1 496	5 140	303	-	21 476	5
-	11 782	-	-	460	-	-	14 688	298	221	8 354	6
1 826	23 458	60	-	-	-	3 552	15 373	961	-	43 604	7
-	2 390	-	-	-	-	-	2 818	80	118	7 638	8
-	29 059	-	-	-	-	10 999	7 058	859	-	30 003	9
-	9 315	35	-	-	-	-	244	-	-	2 938	10
-	14 583	27	-	-	-	-	2 695	1 050	2 432	28 264	11
-	5 721	-	-	-	-	-	2 223	327	2 432	21 776	12
-	3 859	-	-	-	-	-	340	-	1 509	14 271	13
-	59	-	-	-	-	-	690	327	923	308	14
-	-	-	-	-	-	-	452	-	-	1 347	15
-	-	-	-	-	-	-	328	-	-	347	16
-	1 803	-	-	-	-	-	288	-	-	5 199	17
-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	304	18
-	51	27	-	-	-	-	104	723	-	4 570	19
-	8 811	-	-	-	-	-	368	-	-	1 918	20
1 210	140 234	784	718	-	-	-	2 445	586	11 779	14 695	21
1 210	119 577	784	718	-	-	-	1 803	586	11 779	13 569	22
-	97 328	784	-	-	-	-	468	586	5 030	5 868	23
-	4 573	-	718	-	-	-	1 335	-	5 898	4 044	24
-	2 332	-	-	-	-	-	-	-	851	2 954	25
-	3 478	-	-	-	-	-	-	-	-	304	26
1 210	11 866	-	-	-	-	-	-	-	-	399	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	18 048	-	-	-	-	-	642	-	-	1 000	29
-	2 609	-	-	-	-	-	-	-	-	126	30
-	65 756	-	429	350	-	329	6 156	3 431	3 810	37 453	31
-	18 625	-	429	-	-	315	5 084	3 153	3 810	12 074	32
-	8 286	-	-	-	-	315	1 518	264	3 194	4 164	33
-	801	-	-	-	-	-	2 202	854	616	759	34
-	6 380	-	-	-	-	-	443	171	-	2 121	35
-	-	-	-	-	-	-	504	869	-	1 216	36
-	3 158	-	-	-	-	-	417	995	-	1 672	37
-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	2 142	38
-	44 581	-	-	-	-	14	1 035	22	-	15 352	39
-	2 550	-	-	350	-	-	37	256	-	10 027	40
-	2 070	4 687	1 316	-	-	11 541	-	6 057	19 952	42 157	41
-	2 070	4 687	1 316	-	-	11 541	-	6 057	19 952	41 536	42
-	1 098	4 687	-	-	-	11 541	-	5 759	12 644	25 899	43
-	-	-	-	-	-	-	-	298	7 308	8 889	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 393	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 291	46
-	912	-	446	-	-	-	-	-	-	1 354	47
-	60	-	870	-	-	-	-	-	-	710	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	621	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> . . . . . zusammen	10 760	251	-	-	250	2 679	-
52	davon nach Deutschland . . . . .	10 760	251	-	-	250	2 679	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	6 608	251	-	-	-	1 311	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 915	-	-	-	250	1 368	-
55	Mittelrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	237	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> . . . . . zusammen	12 260	5 924	-	-	-	380	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	12 260	5 924	-	-	-	380	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	9 560	4 394	-	-	-	380	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	240	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	350	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	165	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	1 945	1 530	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> . . . . . zusammen	15 854	-	-	-	3	-	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	15 709	-	-	-	3	-	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	14 070	-	-	-	3	-	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	889	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein . . . . .	365	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	385	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	139	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	6	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> . . . . . zusammen	2 089 887	150 885	-	5 305	496 900	235 789	126 414
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 754 419	107 747	-	635	493 988	235 531	46 421
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 160 691	53 736	-	128	438 869	163 038	1 587
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	237 389	25 675	-	2	53 571	27 309	534
85	Mittelrhein . . . . .	68 004	2 871	-	-	-	9 606	2 640
86	Main . . . . .	64 941	3 710	-	-	-	10 117	4 363
87	Oberrhein . . . . .	185 141	19 123	-	505	1 548	23 522	20 429
88	Neckar . . . . .	38 253	2 632	-	-	-	1 939	16 868
89	Schweiz . . . . .	284 167	34 038	-	4 670	1 221	218	79 113
90	Elsaß . . . . .	51 301	9 100	-	-	1 691	40	880



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	741	4 350	2 489	51
-	-	-	-	-	-	-	-	741	4 350	2 489	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 644	1 402	53
-	-	-	-	-	-	-	-	741	706	850	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 405	-	-	-	-	-	-	1 053	467	3 031	61
-	1 405	-	-	-	-	-	-	1 053	467	3 031	62
-	1 405	-	-	-	-	-	-	1 053	257	2 071	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	30	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	19	16	-	16	-	-	8 238	-	290	7 272	71
-	19	16	-	16	-	-	8 238	-	290	7 127	72
-	16	16	-	16	-	-	6 779	-	290	6 950	73
-	-	-	-	-	-	-	889	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	318	-	-	47	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	3	-	-	-	-	-	252	-	-	130	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	80
3 036	384 626	5 612	3 386	826	-	28 538	154 497	21 092	66 963	406 018	81
3 036	269 602	5 550	3 386	476	-	17 525	145 009	19 232	66 963	339 318	82
-	176 356	5 489	-	16	-	12 477	53 232	11 687	47 032	197 044	83
-	20 312	-	1 641	-	-	-	50 631	3 868	18 741	35 105	84
-	14 024	1	-	-	-	1 496	6 353	474	851	29 688	85
-	15 260	-	446	460	-	-	15 520	1 167	221	13 677	86
3 036	41 200	60	870	-	-	3 552	16 330	1 956	-	53 010	87
-	2 450	-	429	-	-	-	2 943	80	118	10 794	88
-	91 739	27	-	-	-	11 013	8 839	1 604	-	51 685	89
-	23 285	35	-	350	-	-	649	256	-	15 015	90

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. . . . . zusammen	673 728	-	750	-	-	793	483 610
2	davon aus Deutschland. . . . .	487 397	-	175	-	-	793	328 055
3	und zwar: Niederrhein. . . . .	248 243	-	-	-	-	793	175 630
4	Westdeutsche Kanäle. . . . .	171 692	-	-	-	-	-	152 425
5	Mittelrhein. . . . .	8 526	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	27 602	-	35	-	-	-	-
7	Oberrhein. . . . .	29 104	-	140	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	2 230	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz. . . . .	8 612	-	100	-	-	-	-
10	Elsaß. . . . .	177 719	-	475	-	-	-	155 555
11	Nach Amsterdam. . . . . zusammen	63 656	-	-	-	-	1 368	22 222
12	davon aus Deutschland. . . . .	63 656	-	-	-	-	1 368	22 222
13	und zwar: Niederrhein. . . . .	35 887	-	-	-	-	1 368	14 744
14	Westdeutsche Kanäle. . . . .	12 342	-	-	-	-	-	7 478
15	Mittelrhein. . . . .	5 032	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	3 644	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein. . . . .	6 539	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	212	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen . . . . . zusammen	585 445	-	535	-	-	2 301	135 484
22	davon aus Deutschland. . . . .	562 513	-	120	-	-	1 620	135 484
23	und zwar: Niederrhein. . . . .	387 237	-	-	-	-	1 620	85 315
24	Westdeutsche Kanäle. . . . .	87 927	-	-	-	-	-	50 169
25	Mittelrhein. . . . .	65 659	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	8 447	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein. . . . .	11 970	-	120	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	1 273	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz. . . . .	2 499	-	-	-	-	681	-
30	Elsaß. . . . .	20 433	-	415	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. . . . . zusammen	280 828	806	486	-	-	1 067	33 858
32	davon aus Deutschland. . . . .	181 345	616	46	-	-	-	33 852
33	und zwar: Niederrhein. . . . .	99 283	-	-	-	-	-	17 719
34	Westdeutsche Kanäle. . . . .	48 620	-	-	-	-	-	16 133
35	Mittelrhein. . . . .	5 496	50	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	4 051	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein. . . . .	21 980	-	46	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	1 915	566	-	-	-	-	-
39	Schweiz. . . . .	5 766	190	-	-	-	1 067	6
40	Elsaß. . . . .	93 717	-	440	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	301 238	-	-	-	-	3 299	148 074
42	davon aus Deutschland. . . . .	289 907	-	-	-	-	2 902	148 074
43	und zwar: Niederrhein. . . . .	172 771	-	-	-	-	2 902	74 973
44	Westdeutsche Kanäle. . . . .	88 184	-	-	-	-	-	73 101
45	Mittelrhein. . . . .	22 796	-	-	-	-	-	-
46	Main . . . . .	202	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein. . . . .	1 710	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	4 244	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz. . . . .	1 127	-	-	-	-	397	-
50	Elsaß. . . . .	10 204	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Kämmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
150	6 096	2 262	-	3 638	6 183	64 655	5 188	12 337	3 674	84 392	1
150	5 844	2 041	-	3 623	6 183	49 457	5 178	12 337	3 674	69 887	2
150	4 151	-	-	375	3 574	9 647	446	10 006	279	43 192	3
-	1 427	-	-	1 430	630	8 076	-	2 331	-	5 373	4
-	-	1 134	-	270	401	104	233	-	-	6 384	5
-	-	60	-	1 548	-	16 601	645	-	3 395	5 318	6
-	266	847	-	-	-	15 029	3 839	-	-	8 983	7
-	-	-	-	-	1 578	-	15	-	-	637	8
-	242	200	-	15	-	935	-	-	-	7 120	9
-	10	21	-	-	-	14 263	10	-	-	7 385	10
120	2 401	3 616	780	1 558	1 080	3 738	411	595	-	25 767	11
120	2 401	3 616	780	1 558	1 080	3 738	411	595	-	25 767	12
120	-	344	780	554	608	676	104	395	-	16 194	13
-	2 401	-	-	-	-	-	-	200	-	2 263	14
-	-	2 418	-	1 004	-	-	61	-	-	1 549	15
-	-	2	-	-	-	1 482	147	-	-	2 013	16
-	-	852	-	-	267	1 580	99	-	-	3 741	17
-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	7	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
470	631	75 961	30 545	29 624	1 190	56 886	1 606	-	-	27 012	21
470	631	75 336	30 545	29 624	1 190	39 227	1 254	-	-	23 812	22
470	575	16 238	248 086	8 921	-	16 671	195	-	-	9 146	23
-	56	2 257	4 481	9 409	1 190	17 567	-	-	-	2 798	24
-	-	46 839	521	7 960	-	-	498	-	-	9 841	25
-	-	1 578	-	1 050	-	4 796	340	-	-	683	26
-	-	8 074	657	1 564	-	193	221	-	-	1 141	27
-	-	350	-	720	-	-	-	-	-	203	28
-	-	625	-	-	-	210	-	-	-	983	29
-	-	-	-	-	-	17 449	352	-	-	2 217	30
-	251	2 427	28 013	8 479	3 227	78 673	615	3 785	-	119 141	31
-	251	2 018	27 193	8 474	3 227	47 623	467	2 758	-	54 820	32
-	251	783	22 101	-	532	17 752	-	2 758	-	37 387	33
-	-	-	-	7 398	-	20 257	-	-	-	4 832	34
-	-	580	-	963	-	448	34	-	-	3 621	35
-	-	-	-	62	-	753	400	-	-	2 836	36
-	-	855	5 092	51	1 559	8 413	33	-	-	5 931	37
-	-	-	-	-	1 136	-	-	-	-	213	38
-	-	-	820	5	-	285	-	-	-	3 393	39
-	-	409	-	-	-	30 765	148	1 027	-	60 928	40
597	715	1 091	55 847	-	25 056	23 249	-	10 231	1 569	31 510	41
597	248	1 091	55 847	-	25 056	13 892	-	10 231	1 569	30 400	42
597	248	240	54 893	-	18 927	2 436	-	8 718	585	8 252	43
-	-	-	-	-	1 885	10 700	-	1 513	984	1	44
-	-	851	-	-	-	-	-	-	-	21 945	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	46
-	-	-	954	-	-	756	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	4 244	-	-	-	-	-	48
-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	263	49
-	-	-	-	-	-	9357	-	-	-	847	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich . . . . . zusammen	37 610	-	-	-	-	243	27 561
52	davon aus Deutschland. . . . .	37 610	-	-	-	-	243	27 561
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	29 128	-	-	-	-	-	24 956
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	4 313	-	-	-	-	243	2 605
55	Mittelrhein. . . . .	3 682	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	225	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	262	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. . . . . zusammen	28 481	629	130	-	-	-	3 232
62	davon aus Deutschland. . . . .	28 481	629	130	-	-	-	3 232
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	24 001	629	130	-	-	-	2 347
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 895	-	-	-	-	-	885
65	Mittelrhein. . . . .	765	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	158	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	1 662	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen	17 048	-	-	-	-	-	107
72	davon aus Deutschland. . . . .	16 250	-	-	-	-	-	107
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	10 836	-	-	-	-	-	107
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	1 675	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	2 559	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	1 036	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	144	-	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	36	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	762	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen . . . . . zusammen	1 988 034	1 435	1 901	-	-	9 071	854 148
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 667 159	1 245	471	-	-	6 926	698 587
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	1 007 386	629	130	-	-	6 683	395 791
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	416 648	-	-	-	-	243	302 796
85	Mittelrhein. . . . .	114 515	50	-	-	-	-	-
86	Main . . . . .	45 365	-	35	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	73 371	-	306	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	9 874	566	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	18 040	190	100	-	-	2 145	6
90	Elsaß. . . . .	302 835	-	1 330	-	-	-	155 555



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	1 902	-	-	-	-	-	-	2 798	-	5 106	51
-	1 902	-	-	-	-	-	-	2 798	-	5 106	52
-	1 422	-	-	-	-	-	-	2 054	-	696	53
-	480	-	-	-	-	-	-	744	-	241	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 682	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 195	3 243	-	8 397	-	-	170	-	120	-	11 365	61
1 195	3 243	-	8 397	-	-	170	-	120	-	11 365	62
1 195	2 233	-	6 735	-	-	170	-	120	-	10 442	63
-	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	765	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158	66
-	-	-	1 662	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	12	202	1 862	-	417	15	846	21	-	13 566	71
-	12	202	1 862	-	417	15	759	21	-	12 855	72
-	12	1	1 661	-	417	5	500	11	-	8 122	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 675	74
-	-	201	201	-	-	10	9	10	-	2 128	75
-	-	-	-	-	-	-	177	-	-	859	76
-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	71	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	25	79
-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	686	80
2 532	15 251	85 559	348 644	43 299	37 153	227 386	8 666	29 887	5 243	317 859	81
2 532	14 532	84 304	347 824	43 279	37 153	154 122	8 069	28 860	5 243	234 012	82
2 532	8 892	17 606	334 256	9 850	24 058	47 357	1 245	24 062	864	133 431	83
-	5 374	2 257	4 481	18 237	3 705	56 600	-	4 788	984	17 183	84
-	-	51 823	722	10 197	401	562	835	10	-	49 915	85
-	-	1 640	-	2 660	-	23 632	1 709	-	3 395	12 294	86
-	266	10 628	8 365	1 615	1 826	25 971	4 265	-	-	20 129	87
-	-	350	-	720	7 163	-	15	-	-	1 060	88
-	709	825	820	20	-	1 430	11	-	-	11 784	89
-	10	430	-	-	-	71 834	586	1 027	-	72 063	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	insgesamt
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	48 560	52 072	11 598	14 096	24 559	-	-	150 885
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 152	2 242	287	99	154	-	-	3 934
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
4	36-37	Zucker . . . . .	1 152	2 433	450	415	855	-	-	5 305
5	70	Eisenerze . . . . .	163 364	258 831	39 262	31 000	4 440	3	-	496 900
6	71-75	NE-Erze . . . . .	58 430	118 414	28 373	29 296	1 276	-	-	235 789
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	23 558	67 437	11 757	11 117	12 545	-	-	126 414
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	3 036	-	-	-	-	-	3 036
9	90-94	Mineralöle . . . . .	139 884	168 216	5 989	11 665	57 831	1 041	-	384 626
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	16	1 324	4 245	-	27	-	-	5 612
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	1 164	923	1 299	-	-	-	-	3 386
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	476	-	-	-	350	-	-	826
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel . . . . .	3 007	14 299	11 232	-	-	-	-	28 538
15	160-165	Holz . . . . .	35 305	88 645	7 252	18 508	4 787	-	-	154 497
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	2 645	7 854	6 952	3 214	427	-	-	21 092
17	192	Alteisen . . . . .	14 795	30 984	20 736	191	-	-	257	66 963
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	1 660	13 632	13 777	515	2 828	39	-	32 451
19	-	Sonstige Güter . . . . .	81 059	220 400	23 073	17 001	25 396	2 298	406	369 633
20		Güter insgesamt	576 227	10 50 742	186 282	137 117	135 475	3 381	663	2 089 887
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	1 195	150	35	-	55	-	-	1 435
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	231	4	-	-	460	-	-	695
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	130	1 060	240	350	121	-	-	1 901
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze . . . . .	659	4 048	2 798	-	1 566	-	-	9 071
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	182 878	399 272	170 182	97 423	4 136	-	257	854 148
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	1 345	590	597	-	-	-	-	2 532
9	90-94	Mineralöle . . . . .	3 884	7 412	1 762	1 714	2	10	467	15 251
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	4 300	77 526	2 406	300	1 027	-	-	85 559
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	22 359	278 961	47 324	-	-	-	-	348 644
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	2 966	39 674	638	-	21	-	-	43 299
13	110	Stein- und Siedesalz . . . .	7 754	12 593	14 796	-	2 010	-	-	37 153
14	130-136	Düngemittel . . . . .	76 551	99 093	11 792	33 815	6 135	-	-	227 386
15	160-165	Holz . . . . .	2 716	4 610	5	10	1 204	121	-	8 666
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	5 467	8 839	13 179	41	2 361	-	-	29 887
17	192	Alteisen . . . . .	1 648	2 969	626	-	-	-	-	5 243
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . .	22 780	64 653	16 580	32 422	10 370	60	108	146 973
19	-	Sonstige Güter . . . . .	37 240	86 473	23 955	5 870	16 036	212	405	170 191
20		Güter insgesamt	374 103	1087 927	306 915	171 945	45 504	403	1 237	1 988 034



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverkehrszeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	828	-	130	Düngkalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen.	21	-	131	Thomasmehl . . . . .	11 855	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	13 443	124
4	Eier . . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	3 129	154 427
10	Weizen . . . . .	52 517	566	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	97	70 087
11	Roggen . . . . .	7 307	-	135	Mischdünger . . . . .	-	2 748
12	Gerste . . . . .	50 957	501	136	Andere Düngemittel . . . . .	14	-
13	Hafer . . . . .	10 816	-	140	Pflanzliche Gerbmittel . . . . .	768	-
14	Mais . . . . .	29 288	368	141	Häute, Felle . . . . .	1 123	149
15	Reis . . . . .	367	693	142	Leder . . . . .	41	85
16	Hülsenfrüchte . . . . .	3 567	2	150	Wolle . . . . .	22	-
20	Gemüse . . . . .	14	-	151	Baumwolle . . . . .	4 947	288
21	Obst, Südfrüchte . . . . .	199	-	152	Andere Spinnstoffe . . . . .	1 420	422
22	Kartoffeln . . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	4	10
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen . . . . .	1 049	274
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	30 207	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen . . . . .	30 738	2 578
25	Kaffee . . . . .	895	-	161	Papierholz . . . . .	60 620	-
26	Rohtabak . . . . .	645	8	162	Grubenholz . . . . .	54 366	176
27	Tee . . . . .	51	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	699	1
28	Kakao . . . . .	1 087	56	164	Hölzerne Schwellen . . . . .	-	-
30	Milcherzeugnisse . . . . .	1 571	371	165	Schnittholz, Faßholz . . . . .	-	-
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	62	-	166	Werkstücke . . . . .	8 074	5 911
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	33 873	547	170	Holzwaren . . . . .	72	796
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	-	526	171	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff . . . . .	23 909	2 535
34	Malz . . . . .	256	-	180	Papier, Pappe . . . . .	9 263	2 255
35	Stärke . . . . .	1 031	332	181	Betonwaren . . . . .	408	315
36	Rohrzucker . . . . .	1 872	-	182	Künstl. Steine, Platten, Röhren . . . . .	482	4 276
37	Verbrauchszucker . . . . .	3 433	-	183	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren . . . . .	3	495
38	Wein, Most . . . . .	746	753	184	Glas, Glaswaren . . . . .	5	3 342
39	Bier . . . . .	-	1 543	190	Roheisen, Eisenlegierungen, Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	16 861	16 975
40	Spiritus . . . . .	127	-	191	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	4 231	12 912
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel . . . . .	7 833	1 831	192	Eisenbahnoberbaugeschäft aus Eisen und Stahl . . . . .	66 963	5 243
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide . . . . .	-	1 375	193	Eisenbahnoberbaugeschäft aus Eisen und Stahl . . . . .	2 066	1 917
51	Ölkuchen . . . . .	13 393	3 446	194	Stab- und Formeisen und -stahl . . . . .	12 865	60 149
52	Rauhfutter . . . . .	-	-	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	10 956	21 222
53	Stroh . . . . .	1 939	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	423	26 546
54	Andere Futtermittel . . . . .	5 511	1 447	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	2 818	21 210
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	13 808	995	198	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse . . . . .	1 552	66
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	496 900	-	199	Maschinen, Apparate . . . . .	371	5 406
71	Schwefelkies . . . . .	79 869	2 328	200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl . . . . .	21	3 882
72	Schwefelkiesabbrände . . . . .	72 421	2 898	201	Andere Eisen- und Stahlwaren . . . . .	1 379	6 575
73	Kupfererze . . . . .	14 918	38	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen . . . . .	11 891	939
74	Andere Erze . . . . .	53 167	3 586	211	Rohzink, Zinklegierungen . . . . .	5 085	108
75	Eisenschlacken zur Verhüttung . . . . .	15 414	221	212	Rohblei, Bleilegierungen . . . . .	5 068	707
80	Steinkohlen . . . . .	101 877	840 690	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	2 456	1 761
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	2 671	660	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen . . . . .	1 495	316
82	Steinkohlenkoks . . . . .	21 866	12 798	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	2 400	15
83	Rohbraunkohlen . . . . .	-	-	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	992	619
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	3 036	2 532	217	NE-Metallwaren . . . . .	298	227
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	584	8 912
86	Torf . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse . . . . .	2 206	3 656
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	84 796	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	8	-
91	Benzin . . . . .	71 983	2 041	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 131	632
92	Benzol . . . . .	3 837	1 938	241	Güter des Besatzungsverkehrs . . . . .	1 720	27
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	148 758	594	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	75 252	10 678		Gesamtverkehr . . . . .	2 089 887	1 988 034
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	4 722	80 968				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand . . . . .	3 386	348 644				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen . . . . .	-	9 402				
103	Zement, Mörtel . . . . .	826	33 897				
104	Müll, Schutt . . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	37 153				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	58 825	2 172				
112	Andere mineralische Rohstoffe . . . . .	51 875	55 200				
113	Rohphosphate . . . . .	46 830	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	10 028	2				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche . . . . .	10	21 761				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	741	5 841				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	9 267	45 316				

